

Váš dopis zn.
Ze dne 16.8. 2021
Naše zn. 13049/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS/CP
Strany/příloh 5/3

Rapid Most spol. s r.o.
Marš. Rybalka 1020
434 01 Most

Vyřizuje Mgr. Ctibor Pokoš
Telefon +420 972 422 226
Mobil +420 725 813 527
E-mail pokos@spravazeleznic.cz

Datum 31. srpna 2021

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
k stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OŘ UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, toto

**Souhrnné stanovisko k stavebnímu řízení
pro stavbu**

Název stavby: Chodník v ul. Duchcovská u železničního přejezdu

Místo stavby: k. ú. Teplice-Řetenice

Trat': Řetenice - Úpořiny
žkm cca: 1,400 - vpravo v min. vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje

TÚDÚ: 067102

Žadatel: Rapid Most spol. s r.o., Marš. Rybalka 1020, 434 01 Most

Investor: Statutární město Teplice

Podle předložené žádosti a projektové dokumentace se jedná o rekonstrukci chodníku na p.p.č. 270/11 v ulici Duchcovská, který křižuje železniční přejezd P2093 v žkm. 1,394 v k.ú. Teplice-Řetenice. Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy. Pozemek p.č. 862 (obvod dráhy) v k.ú. Teplice-Řetenice, který je v právu hospodaření pro Správu železnic, bude pozemkem sousedním.

V prostoru zájmového území stavby se **nachází** kabelové trasy, inženýrské sítě a technická zařízení a telekomunikační vedení ve Správě železnic, OŘ UNL

- ✓ **Správa tratí** – v zájmovém prostoru stavby spravujeme úrovně železniční přejezd P2093 v žkm 1,394.
- ✓ **Správa elektrotechniky a energetiky** – v zájmovém prostoru stavby spravujeme kabelové vedení VN 6kV a NN, orientační zakres přiložen. Vytýčení kabelů zajistí pan Kožíšek tel: 9724 24456 , mobil: 724 803 644.
- ✓ **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky** – v zájmovém prostoru spravujeme kabelové trasy v naší správě, orientační zakres přiložen. Vytýčení kabelů zajistí pan Schwarzs tel. 9724 24 124, 721 847 677, e-mail: schwarzs@spravazeleznic.cz

- ✓ **Centrum telematiky a diagnostiky** – Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. Kontaktní osoba pan Sládek tel: 972 322 566 nebo 725 122 904, email Sladek.J@spravazeleznic.cz
- ✓ **ČD – Telematika, a.s.** – viz. přiložené Souhrnné stanovisko, Č.j. 1202109026 ze dne 5.5.2021.

Při provádění stavebních prací v blízkosti kabelů v naší správě požadujeme dodržet tyto podmínky:

1. stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů;
2. veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu blíže než 1,5 m provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek;
3. prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů;
4. nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku případné vytýčení kabelů;
5. je nutno obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení (zasypání pískem, doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou folii apod.);
6. na širších výkopech zabezpečit kabel proti prověšení;
7. odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození a zcizení;
8. základy trakčních stožárů se nesmí odhalit, rovněž nesmí dojít k dotčení žádné nadzemní části těchto stožárů, aby nebyla narušena jejich stabilita;
9. bez souhlasu správce kabelu se nesmí snížit ani zvýšit vrstva zeminy nad kabelem;
10. nad kabelovou trasou dodržet zákaz skladování materiálu, výsadbu stromů a budování takových zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům;
11. před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce Správy železnic, OŘ UNL, k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky;
12. neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení souvisejícího (kabelové označníky, žlabové trasy apod.);
13. nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely);
14. po skončení stavby předat dokumentaci skutečného provedení (souběhu, křížení) včetně geodetického zaměření;

Další podmínky mohou být stanoveny při vytýčení kabelů.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení.

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V termínu 25.10. – 29.10.2021 bude probíhat oprava železničního přejezdu P2093 v žkm 1,394, kdy dojde k vložení nové celopryžové přejezdové konstrukci, včetně chodníkové části. Investorem stavby „Chodník v ul. Duchcovská u železničního přejezdu“ napojí chodníkovou konstrukce až na konstrukci přejezdu tzn. k závěrné zídce. Koordináční pracovníkem za Správu železnic bude vedoucí provozního střediska Oldřichov u Duchcova pan Matějů tel. 972 425 353 nebo 725 057 271.
2. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.

3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení, zařízení železničních úrovňových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení atd.).
4. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
5. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směnicemi a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
6. Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
7. Správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka.
8. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozní jednotky Oldřichov u Duchcova pan Matějů tel. 972 425 353 nebo 725 057 271 a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy).
9. Upozorňujeme na skutečnost, že stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu Správy železnic Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 a nebo K06). Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem – nutno postupovat dle podmínek uvedených na:
Odborná způsobilost pro činnosti na ŽDC - www.spravazeleznic.cz
10. V případě, že stavebníkem nebude organizační jednotka Správy železnic a práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty, nebo svoji činností by mohly ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných, je nutno postupovat dle podmínek uvedených na:
<https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>
11. Stavebník (vedoucí práce) před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců (kteří se při své pracovní činnosti budou pohybovat v obvodu dráhy) z platných bezpečnostních předpisů.
12. Výkopové práce v blízkosti provozované železniční dopravní cesty budou řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.).
13. Vlastní realizací stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního šterkového lože, ani drážních stezek.
14. Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizací stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.

15. Při realizaci stavby je nutno respektovat úrovně železniční přejezd P2093 v žkm 1,394. Zejména nesmí dojít ke znečištění kolejových žlábků, přejezdové konstrukce, prahové vpusti atd., v opačném případě půjdou náklady na jejich odstranění na vrub stavebníka.
16. Stavebními pracemi nesmí být žádným způsobem omezena funkčnost přejezdového zařízení včetně slyšitelnosti a viditelnosti výstražné signalizace. Zároveň musí být udržován volný prostor za přejezdem pro opuštění přejezdu vozidly při spuštění výstrahy přejezdového zařízení. V opačném případě je nutné zajistit zamezení vjezdu vozidlům na tento železniční úrovně přejezd.
17. V rámci doby trvání výše uvedené stavby je nutno vždy dodržovat rozhledové poměry dle ČSN 73 6380, Železniční přejezdy a přechody, vzorový list železničního spodku Ž 11 a vyhlášku č. 177/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává stavební a technický řád drah.
18. Upozorňujeme, že při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje (t.j. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem). V tomto případě bude dodržena podmínka, že při realizaci stavby bude minimální vzdálenost osob, mechanizačních prostředků, zařízení, konstrukcí, nářadí, materiálu atd. min. 2,5 m od osy koleje.
19. V případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluku tratě, výluku napájení trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet stavebníka.
20. Smlouvu na výluku trati, na omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizací (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa na Správu železnic, OŘ UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizací uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, p. Melich Jiří, tel. č. 972 244 184, GSM 601 383 626 nebo e-mail Melich@spravazeleznice.cz.
21. V případě předpokládané denní výluky (výluka traťové koleje, výluka 1. traťové, 2. traťové koleje nebo výluky staniční koleje) je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.
22. V případě předpokládané nepřetržité výluky (výluka traťové koleje, výluka 1. traťové nebo 2. traťové koleje v délce trvání dvou a více dnů) je nutno tuto skutečnost nárokovat již rok předem do ročního plánu, který se zpracovává na Správě železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.
23. Zajištění zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa je nutné tuto skutečnost nárokovat v minimálním předstihu 3 pracovních dnů u Správy železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, p. Zapletalová Eva, tel. č. 972 422 228.
24. Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Oldřichov u Duchcova pan Matějů tel. 972 425 353 nebo 725 057 271 se kterým bude projednán technologický postup prací včetně předání staveniště a po realizaci stavby i ukončení prací. Výše jmenovaný p. Matějů zajistí rovněž drážní a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy. Písemné vyjádření budou sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu, s ukončením stavby, ze strany Správy železnic, OŘ UNL.

25. Stavebník oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, státní organizaci, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník rovněž požádá Správu železnic, státní organizaci, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem o stanovisko k ukončení stavby v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy. Tuto žádost o stanovisko k ukončení stavby je vhodné doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati popř. jinému technickému zařízení dráhy. Tyto žádosti (žádost o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby společně s fotodokumentací) zašlete v elektronické podobě na mailovou adresu epodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz.
26. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
27. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Jako účastník řízení souhlasíme s vydáním stavebního povolení, či jiného povolení stavby za předpokladu, že výše uvedené podmínky souhrnného stanoviska budou stavebníkovi zapracovány do podmínek pravomocného rozhodnutí (stavební povolení, či jiné povolení stavby atd.) jako nezbytně závazné, s uvedením Naší značky a data vydání souhrnného stanoviska.

Veškeré následné úpravy a změny, námi odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být s námi vždy předem písemně projednány.

Souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL se týká stavby v rozsahu dle předložené žádosti a projektové dokumentace stavby s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska.


Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (stavební povolení, územní rozhodnutí, či jiné povolení stavby atd.) je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OŘ UNL, dle aktuálních podmínek a právních předpisů. (nutno opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste vždy uváděli „Naší značku“ tohoto souhrnného stanoviska.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.

Ing. Martin Kašpar

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

 **Správa železnic,**
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1385/31, 400 03 Ústí n. L.
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[062]

Přílohy

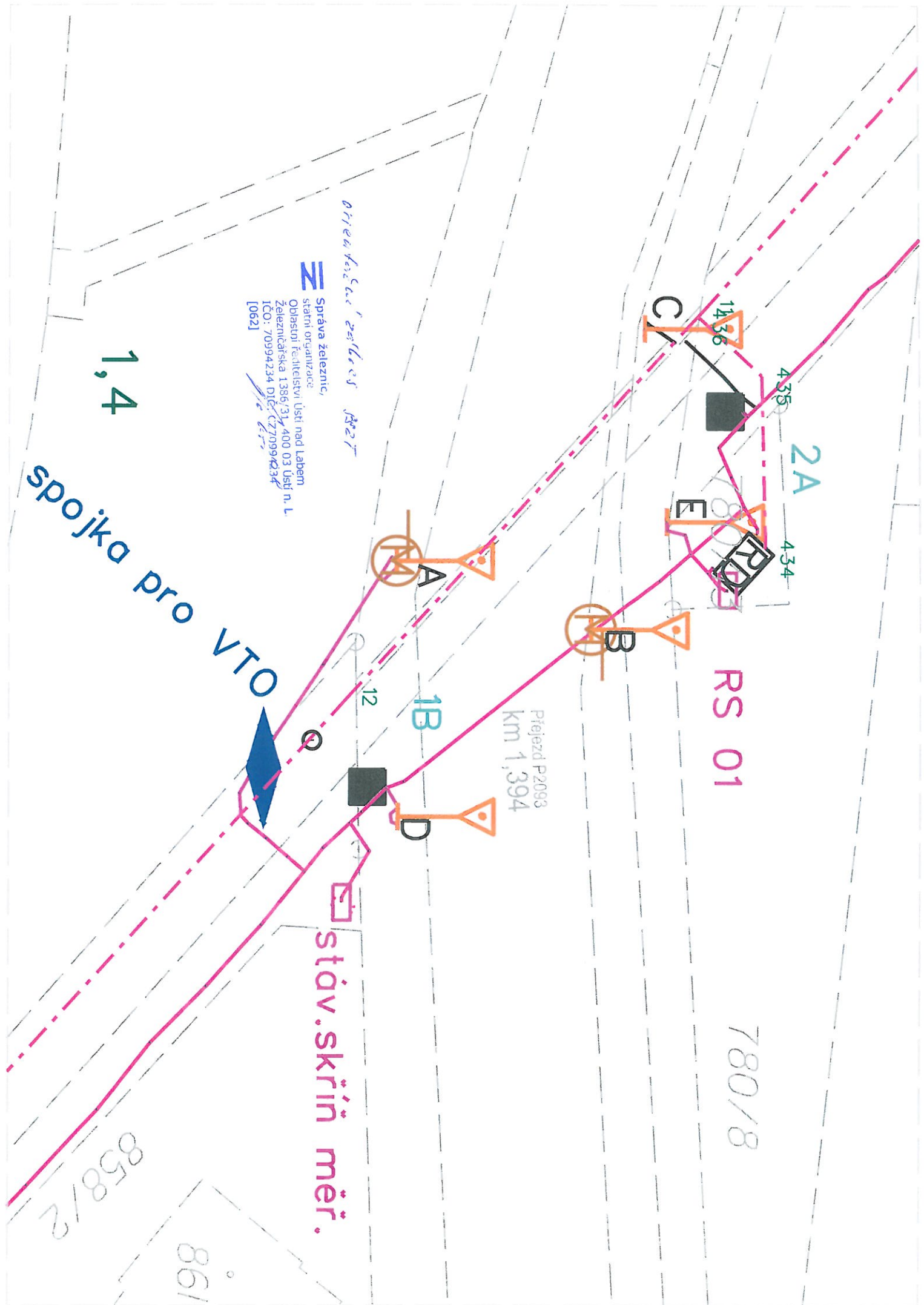
Příloha 1 – 1x PD

Příloha 2 – ČD – Telematika a.s.


Příloha 3 – 1x orientační zakres Správy železnic, státní organizace

| | |
|--|---------------------------|
| <i>Název 1:</i> Chodník v ul. Duchcovská u železničního přejezdu | |
| <i>Číslo jednací:</i> 13049/2021 | <i>Termín:</i> 16.09.2021 |
| <i>Stavebník:</i> Statutární město Teplice <i>Žadatel:</i> Rapid Most spol.s.r.o. | |
| <i>Traťový / definiční úsek:</i> 067102 - Řetenice - Teplice zámecká zahrada, 1.38 - 1.382 | |
| <i>Lokalizace:</i> KÚ 766135 Teplice-Řetenice Parc. číslo 270/11 () KÚ 766135 Teplice-Řetenice Parc. číslo 862 (Pozemek sousední SŽ) | |
| <i>Poznámky:</i> | |
| <i>Informování:</i> | |

| |
|---|
| <p>OŘ UNL SEE - oblast UL Souhlasím Bez připomínek. <i>Podepsal Poborský František dne 16.08.2021</i></p> |
| <p>OŘ UNL SSZT - oblast UL Souhlasím Nutno splnit podmínky Proti realizaci akce „Chodník v ul. Duchcovská u železničního přejezdu“ nemáme připomínek za podmínek respektování zařízení a kabelových tras v naší správě. Práce budou realizovány v blízkosti přejezdu: PZS P2093 v žkm 1,394 trati Řetenice – Úpořiny. Upozornění: Uvedený přejezd je vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Skladba dlažby chodníku musí odpovídat ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody čl. 7.7 Úprava přejezdů pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavebními pracemi nesmí být žádným způsobem omezena funkčnost přejezdového zařízení, včetně slyšitelnosti a viditelnosti výstražné signalizace a pohybu závor. Dále musí být udržován volný prostor za přejezdem pro opuštění přejezdu vozidly či chodci při spuštění výstrahy přejezdového zařízení. V opačném případě je nutné zajistit zamezení vjezdu vozidlům resp. vstupu chodců na tento přejezd. V příloze zakres průběhu kabelových tras ve správě SSZT Ústí nad Labem. Zákres je pouze orientační, před zahájením prací je nutné vytýčení!!! Práce se budou řídit těmito podmínkami: 1. Stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů (TNŽ 34 2609); 2. Veškeré zemní práce blíže než 1.0 m od kabelů provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek; 3. Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku vytýčení kabelů (tel. 9724 24 124, 721 847 677, e-mail: SchwarzS@spravazeleznic.cz p. Schwarz); 4. Obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení tj. zapískovat a doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou fólii apod.; 5. Bez souhlasu správce kabelu nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem!; 6. Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům (sázet stromy); 7. Neprodleně hlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení i zařízení související (kabelové označníky, žlabové trasy a podobně); 8. Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely); 9. Před zakrytím kabelové trasy s dostatečným předstihem přizvat zástupce SSZT ke kontrole uložení. Další podmínky mohou být stanoveny při vytýčení. + 1x příloha <i>Podepsal Schwarz Stanislav dne 24.08.2021</i></p> |
| <p>OŘ UNL ST MO Souhlasím K technickému řešení nemám připomínky, jen technologicky bych chtěl upozornit na to, že bude probíhat oprava přejezdu v termínu 25.10. – 29.10.2021. Pokud se něco nezmění, má dojít k vložení nové přejezdové konstrukce celopryžové (včetně chodníkové části). Nejvhodnějším řešením by bylo spojit obě akce. Pokud by byla akce chodníku mimo realizaci opravy přejezdu, je nutné nejméně 14 před začátkem realizace informovat VPS TO Oldřichov p. Matějů na tel. 972425353 nebo mob. 725057271 a napojit konstrukci chodníku na konstrukci přejezdu to je až k závěrné zídce přejezdu. VPS Matějů <i>Podepsal Aubrecht Vlastimil, Bc. dne 30.08.2021</i></p> |
| <p>SŽ Centrum telematiky a diagnostiky Praha Souhlasím Nutno splnit podmínky Při realizaci akce Chodník v ul. Duchcovská u železničního přejezdu, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK, DOK, TK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1202109026 ze dne 5. 5. 2021. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytýčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme. Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání. <i>Podepsal Sládek Jiří, Dipl. technik dne 26.08.2021</i></p> |
| <p>SŽ SS západ, pracoviště Praha Souhlasím</p> |



Orieňovací zařízení JST

 Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí n. L.
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[062]

1,4

spočka pro VTO

stáv. skřín měř.

Přejezd P2093
km 1,394

RS 01

780/8

2A

435

434

1436

12

1B

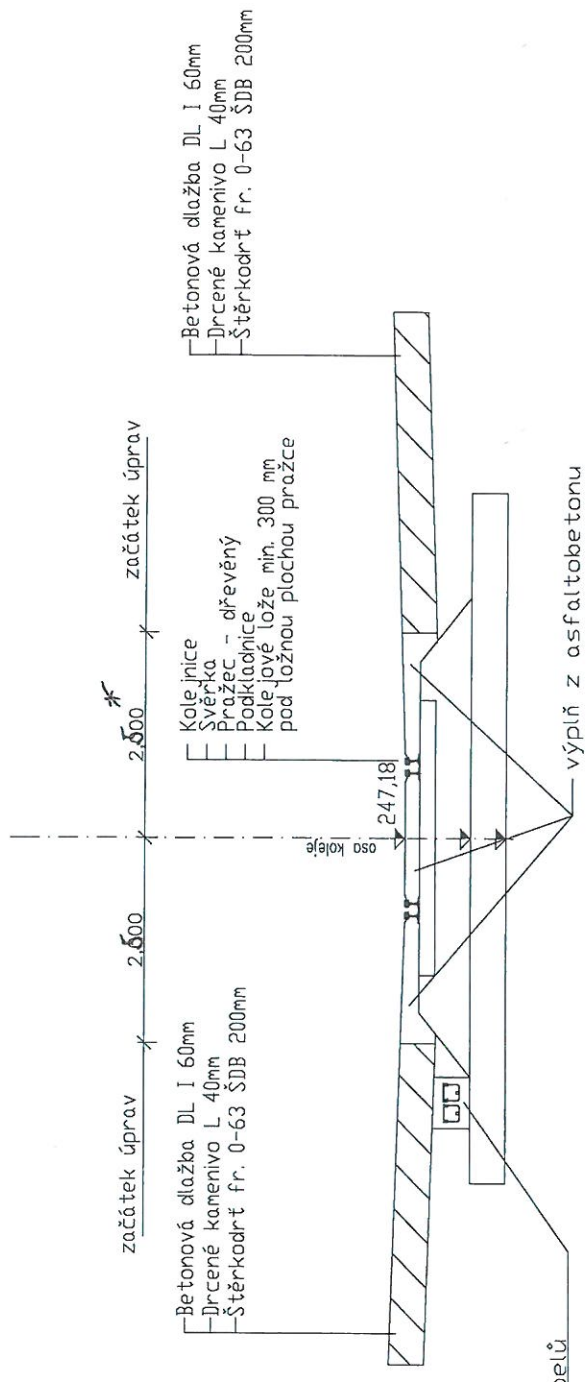
858/2

861

Božena Štěpánková
 Správa železnic
 státní organizace
 Oblastní ředitelství ústí nad Labem
 Železničářská 1396/31, 400 03 Ústí n. L.
 IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
 [062]

* *Řetenice - Úporing*
 trať Teplice hl. nádr. - Hostomice


Trat' v přímé, km 1,394 Duchcovská, Teplice-Řetenice.



předpokládané vedení sdělovacích kabelů

* *Upraveno 02 UNL Spravy železnic*

Správa železnic,
 státní organizace
 Oblastní ředitelství ústí nad Labem
 Železničářská 1396/31, 400 03 Ústí n. L.
 IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
 [062]

| | | | |
|---------------------|--|-----------------|---|
| KONTROLOVAL | KRESLIL | ZODP.PROJEKTANT |  |
| Ing. Vladimír Pihák | | | |
| REVIZE | 0 | | Mareš, Rybalka 1020, 434 01 Most; IČO: 250 45 393 |
| OBJEKT | 0 | | FORMÁT A4 |
| AKCE | Chodník v ul. Duchcovská u železničního přejezdu | | DATUM 05/2021 |
| INVESTOR | Statutární město Teplice, nám. Svobody 2, 415 95 Teplice | | STUPEŇ STP |
| OBSAH | Vzorový řez | | Č. ZAKÁZKY 2021/308 |
| | | MĚŘÍTKO 1:50 | Č. VÝKRESU D.7 |

